

Toelichting over de mogelijkheden tot inzet van individueel vervoer van en naar vaccinatiecentra

Voor gemeenten die beroep wensen te doen op individueel vervoer (taxi's, VVB's, IBP's en sociale vervoerders als MMC) om het vervoer van en naar de vaccinatiecentra te regelen, en daarover (tarief)afspraken willen maken met de aanbieders van individueel vervoer, worden hieronder 2 mogelijke pistes beschreven die de gemeente daarvoor kan volgen.

- 1) De penhoudende gemeente/het vaccinatiecentrum regelt het vervoer voor iedereen die niet op eigen initiatief naar het VC geraakt, en het VC maakt contracten met vervoerders en organisatie van ritten (referentiegemeente betaalt, is dus de 'klant').
- 2) De (penhoudende) gemeente maakt enkel het kader op waarbinnen minder mobiele mensen beroep kunnen doen op individueel vervoer.

Piste 1 – de penhoudende gemeente/het vaccinatiecentrum regelt het vervoer voor iedereen die niet op eigen initiatief naar het VC geraakt

Indien de penhoudende gemeente bereid is om op te treden als coördinator van het vervoer, staat zij in voor:

- a. Bepaling van contractvoorwaarden en uniforme forfaitaire tarieven
- b. Overeenkomsten met de bezoldigde vervoerders: taxi's, VVB's, IBP's en sociale vervoerders als MMC
 - i. Uitbetaling van ritten met taxi's (vergunning vallend onder decreet 2001):

Taxibedrijven bezorgen een door de taximeter geprint vervoerbewijs af van elke uitgevoerde rit, samen met vaccinatievervoerticket van de passagier
 - ii. Uitbetaling van ritten uitgevoerd door diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder (VVB):

VVB-bedrijven bezorgen vaccinatievervoertickets samen met een kopie van de overeenkomst + een kopie van de opdracht van het vaccinatiecentrum met individuele ritten op adres
 - iii. IBP's hanteren het overeengekomen tarief in hun digitale toepassing, en bezorgen overzicht van ritten aan dat tarief + vaccinatievervoerbewijzen aan gemeente

- c. Verzamelen van vervoersvragen om de opdrachten voor de individuele ritten samen te stellen
- d. Zorgen dat het vervoersschema voor de mensen wordt afgestemd met het vaccinatieschema
- e. Dispatch van voertuigen naar alle te vervoeren mensen, al dan niet via b.v. taxi-, MMC of belbuscentrale

Piste 2 - de (penhoudende) gemeente maakt enkel het kader op waarbinnen minder mobiele mensen beroep kunnen doen op individueel vervoer

Het **college van burgemeester en schepenen** kan voor de door hen vergunde taxibedrijven een forfaitair tarief toestaan onder de formule commerciële korting, cfr. BVR 18 juli 2003, artikelen 1, 13°, 2, §§ 3 en 8, 23, 25 en 40 (1° en 12°). Dit kan zij doen door het nemen van een collegebesluit met daarin:

- Bepaling van de doelgroep, enkel bestaande erkenningen, of ook (indien financieel en praktisch haalbaar) alle inwoners die aangeven niet over vervoer te beschikken
- Bepaling van de exploitanten die het tarief gaan toepassen
- Bepaling van het tarief of de tarieven
- Vermelding dat dit, in tegenstelling tot de bepalingen in het besluit van 18 juli 2003, niet in de taximeter moet ingevoerd worden; het aan boord hebben van het collegebesluit volstaat om een passagier te vervoeren die in het bezit is van een vervoercheque
- Bepaling van eventuele tegemoetkoming per rit door de gemeente
- Bepaling van tijdelijke standplaats(en) bij vaccinatiecentrum
- Beschrijving van de werkwijze:
 - Vervoerbewijs, bij voorkeur (gehecht aan) de vaccinatiebrief
 - document met beslissing CBS en kortingstarief voor in de voertuigen
 - de taximeter loopt
 - op het einde van de rit ontvangt de chauffeur de vervoercheque van de passagier(s), voegt die samen met het ticket dat de taximeter afdruckt
 - afgedrukt vervoerbewijs en vervoercheque geven samen recht op terugbetaling van de cheque + evt. extra compensatie.

Werkwijze voor de taxi's in dit geval:

- i. De taxi's die hiervan gebruik willen maken, hebben het collegebesluit steeds aan boord
- ii. De taximeter moet aan staan tijdens de rit
- iii. Tarief of tarieven moeten ofwel ingevoerd worden in de taximeter, ofwel achteraf via creditnota boekhoudkundig verrekend worden, zodat de passagier (als opdrachtgever van de rit) een vervoerbewijs ontvangt
- iv. De passagier betaalt het vaccinatietarief, ook al vermeldt vervoerbewijs een ander bedrag.

Met IBP's kan overeengekomen worden dat zij hetzelfde tarief hanteren via hun boekingssoftware, of via vrij in te voeren tarief in de taximeter indien die aan boord is.

Mensen boeken dus zelf bij een van de deelnemende exploitanten, en betalen zelf in het voertuig het vaccinatietarief.

Verduidelijkingen bij verschillende vervoersvormen

- Met **VVB's** (anonieme voertuigen, zittend ziekenvervoer, rolstoelvervoer) kan op een vergelijkbare manier gewerkt worden. Via een besluit Vlaamse Regering werd het mogelijk gemaakt om verhuurvoertuigen met bestuurder (VVB) tijdens en voor de duur van de vaccinatiecampagne in te zetten per rit in plaats van per gebundelde opdracht van ten minste 3 uur.
- **IBP (taxi's nieuwe vergunning)** hebben de vrijheid om hun tarieven zelf te bepalen.
 - o Voor bestelde ritten kunnen ze vrij een ritprijs voorstellen aan de passagier
 - o Indien ze willen meewerken aan het vaccinatievervoer, moeten ze zich inschrijven en er zich toe verbinden om het tarief van de vervoercheque te hanteren
 - o manier van contracteren: geen verplichting om minimum 3 uur af te nemen – de exploitanten kunnen gewoon ingeschakeld worden als ze interesse hebben om mee te doen
 - o Zelfde manier van vergoeding als de taxi's, zij het dat zij niet verplicht papieren tickets moeten afleveren. Zij werken digitaal, en kunnen dus een digitaal overzicht bezorgen van de ritten die voor de vaccinaties werden uitgevoerd – ook raadpleegbaar in Chiron

Bijkomende informatie wat betreft andere bestaande vervoersinitiatieven zoals MMC, Handicar, DAV (niet geregeld door decreet IBP)

- Voor de DAV's valt dit vervoer niet onder hun openbare dienstopdracht
- Bij voorkeur wordt nagegaan of de gewone manier van werken in overeenstemming kan gebracht worden met degene hierboven beschreven, d.w.z. tarief of tarieven zoals bepaald door gemeente in overleg met taxisector
- Instructies die vanuit coördinatie aan MMC's werd verspreid:
 - Eenvoudige inschrijving voor eenmalig gebruik van de MMC, aan 0,50 euro voor taxistop en evt. zelfde bedrag voor eigen werking, maar geen lidgeld (12 euro). Die eenmalige leden worden in de MMC-internettoepassing gecreëerd met attribuut "Vaccin" ipv. Lidmaatschap, met enkel info over adres en geboortedatum/rijksregisternr
 - Vergoeding voor de gereden kilometers: in principe gewone tarieven, 0,35 euro per gereden kilometer door de vrijwilliger, gerekend vanuit zijn thuisadres